

Settore II
Opere Pubbliche Viabilità
Edilizia Scolastica

PROVINCIA



VERBANO CUSIO OSSOLA

10 NOV 2015

0004339

XU

Servizio: Viabilità
telefono: 0323 4950295
e-mail: parasi@provincia.verbania.it

Verbania, 09 NOV 2015
Prot. n. 29688
Pratica n° 210/2015
Cod. Proc. 3118

Spett.le Comune di
28877 - Anzola d'Ossola (VB)
via e-mail

All' ENEL DISTRIBUZIONE
via PEC: eneldistribuzione@pec.enel.it

All'Ufficio Tributi SEDE

Al Responsabile di Zona

Al Capo Cantoniere
Sig. Alexandro Raia zona 2

oggetto:

S.P. n. 65 DI PIEVE VERGONTE I TRONCO - Posa cavo elettrico sotterraneo linea BT alla progr. km 3+610 circa.

Richiedente: ENEL Distribuzione - Codice di riferimento: ITER 1027272 - ODS 57021412

Vista la domanda volta ad ottenere l'autorizzazione per i lavori indicati in oggetto, trasmessa da ENEL Distribuzione in data 15/10/2015.

Ai sensi del D.L. 30.04.1992 n° 285 e s.m.i., e del D.P.R. 16.12.1992 n° 495, per quanto di competenza della Provincia,

NULLA OSTA

all'esecuzione dei lavori in oggetto, alle seguenti condizioni:

- Prima e durante l'esecuzione dei lavori venga posta la segnaletica prevista dal vigente Codice della Strada e dal Decreto 10/07/2002 ("disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo"), soprattutto nelle ore notturne (lampade);
- Siano rispettate, nella conduzione dei lavori e nella regolamentazione del traffico, tutte le norme di sicurezza prescritte dalle vigenti leggi ed in particolare dal D.Lgs. 285/92 e dal D.P.R. 495/92 e siano adottate tutte le cautele necessarie per limitare al massimo il disturbo della viabilità;
- Il Richiedente riterrà sollevata ed indenne la Provincia da qualsiasi domanda di risarcimento di danni da parte di terzi, per inconvenienti o sinistri, di qualunque natura che derivassero in dipendenza delle opere in oggetto;
- Lo scavo deve essere posizionato ad una distanza non inferiore a mt. 1,50 da muri di sostegno e controripa e ad una profondità minima di mt. 1,00;
- I lavori non devono essere eseguiti durante la stagione invernale;
- Eventuali manomissioni delle opere d'arte dovranno essere ripristinate;
- Gli scavi non devono rimanere aperti durante le ore notturne;
- Si prescrive l'obbligo del ripristino della segnaletica orizzontale eventualmente manomessa;
- Il tratto interessato dovrà essere ripristinato a regola d'arte, previa fresatura, inoltre occorre prestare molta attenzione al riempimento/costipamento dello scavo onde evitare cedimenti futuri.

Si ricorda che prima dell'esecuzione dei lavori dovrà essere richiesta apposita ordinanza, nei tempi previsti dal disciplinare provinciale riguardante l'emissione di ordinanze di chiusura e di senso unico alternato su strade provinciali, che verrà rilasciata previo accordo con il Comune di Ghiffa.

MODALITA' DI RIPRISTINO SCAVI:

PROVINCIA VERBANO CUSIO OSSOLA
Via dell'Industria, 26 - 28924 Verbania
Telefono: +39 0323 495011 • Fax: +39 0323 4950237
PEC: protocollo@cert.provincia.verbania.it
Codice Fiscale: 93009110037

Posata la tubazione, si procederà immediatamente al rinterro, comprimendo meccanicamente le materie, in modo da favorirne l'assestamento.

Il Concessionario dovrà ripristinare a regola d'arte la massicciata stradale mediante:

- riempimento dello scavo con materiale sabbioso e ghiaioso, scevro da argilla o da arbusti, fino alla profondità di cm. 30 sotto la superficie della pavimentazione bituminosa;
- impiego di misto di fiume o di cava alluvionale, per fondazione stradale, steso in opera per uno spessore minimo di cm. 20;
- impiego di misto di fiume bitumato (tondisco), per strato di base, ovvero di conglomerato bituminoso aperto (binder), steso in opera per uno spessore minimo compreso di cm. 8, per tutta la larghezza della pavimentazione manomessa ed a raso con la pavimentazione bituminosa esistente;
- impiego di conglomerato bituminoso chiuso, per manto di usura, steso in opera con macchina finitrice per uno spessore compreso di cm. 3, ovvero di conglomerato bituminoso aperto (binder), steso in opera per uno spessore di cm. 5 in dipendenza della tipologia di conglomerato preesistente.

Sulle strade, aventi carreggiata di larghezza media maggiore a ml. 5, il manto di usura dovrà essere steso sull'intera corsia interessata dagli scavi (pari a metà carreggiata).

Sulle strade, aventi carreggiata di larghezza media inferiore a ml. 5, il manto dovrà essere steso sull'intera carreggiata. Nel caso in cui lo scavo interessasse il centro della strada, il manto dovrà essere esteso a tutto il piano viabile.

Ad insindacabile giudizio dell'Ufficio Tecnico, nei tratti di strada dove il manto bituminoso si presenta in buone condizioni od è appena stato rifatto, al posto del ripristino del tappeto o binder sopra l'esistente, si potrà prescrivere la posa del manto d'usura previa fresatura dell'esistente su tutta la corsia interessata dagli scavi.

In corrispondenza degli attraversamenti, la pavimentazione sarà ripristinata per una larghezza di ml. 5 per tutta la sezione stradale. Nel caso di attraversamenti ravvicinati il manto sarà esteso a tutta la tratta interessata.

Nel caso in cui le tubazioni vengano posate a tergo dei muri di sostegno, lo scavo dovrà essere tenuto a distanza non inferiore a ml. 1,50 dalla testata a valle dei muri di sostegno o dai banchettoni stradali;

In ogni caso la pavimentazione bituminosa dovrà essere preventivamente incisa, con apposita attrezzatura, per garantire l'uniformità dello scavo, senza intaccarne i bordi.

Eventuali cedimenti o deformazioni del piano viabile, dovuti ai lavori di cui sopra, che si verifichino successivamente, dovranno essere prontamente ripresi e riparati a cura e spese del Concessionario, con conglomerato bituminoso chiuso o aperto secondo le disposizioni impartite dallo scrivente servizio.

Prima di liquidare la Ditta che ha effettuato il ripristino della pavimentazione stradale, il Concessionario dovrà farsi rilasciare dalla Ditta stessa una dichiarazione dell'Amministrazione Provinciale, dalla quale risulti che il ripristino è stato eseguito regolarmente, secondo le prescrizioni contenute nel presente disciplinare ed a perfetta regola d'arte. Qualora tale nulla-osta non fosse richiesto, il Concessionario sarà ritenuto responsabile della mancata realizzazione a regola d'arte del ripristino.

Si precisa inoltre che le tubazioni poste nel piano viabile dovranno essere interrate al centro di ogni corsia interessata dagli scavi ed i pozzetti dovranno essere posti all'esterno della carreggiata bitumata.

Il Comune è responsabile della vigilanza e del controllo della corretta esecuzione dei lavori, compreso il ripristino provvisorio, il suo mantenimento in condizioni di sicurezza per il transito e la corretta segnalazione di eventuali situazioni di rischio, mediante la segnaletica prescritta dal Codice della Strada.

- il ripristino del manto stradale, da effettuarsi secondo le prescrizioni sopra esposte, deve essere compiuto **entro e non oltre sei mesi** dalla fine dei lavori;
- l'inizio dei lavori significa la presa d'atto di quanto esposto e l'accettazione di tutte le condizioni prescritte nel presente Nulla Osta.

CAUZIONE

La cauzione dovuta a garanzia del corretto ripristino degli scavi rientra nella polizza fidejussoria unica n° 08312/8200/00518544/965-2011, trasmessa da ENEL in data 04/10/2011.

T.O.S.A.P

Per quanto riguarda la Tassa Occupazione Spazi ed Aree Pubbliche (TOSAP), si ricorda che ai sensi dell'art 63 del D. Lgs 15.12.1997 n° 446, come modificato dall'art. 18 della L. 23.12.1999 n° 488, codesta Società è soggetta al versamento della tassa annua pari al 20% dell'importo risultante dall'applicazione delle misure unitarie di tariffa distinta per classi di comuni relativo al numero complessivo delle utenze presenti nei Comuni siti nel territorio provinciale.

Si ricorda che, ai soggetti inadempienti, verranno applicate le sanzioni previste dall'art. 53 del Decreto Legislativo n° 507/1993.

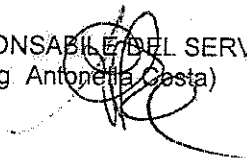
Il Capo Cantoniere competente per zona dovrà accertare la regolare esecuzione dell'opera secondo le prescrizioni della presente e darne assicurazione scritta, restituendo al Responsabile di Zona la presente, firmata e datata, con le eventuali annotazioni del caso.

Distinti saluti.

V° IL DIRIGENTE DEL SETTORE II
(Ing. Mauro Proverbio)



LA RESPONSABILE DEL SERVIZIO
(Ing. Antonella Costa)



RP