

ORDINANZA N. 48/2021/TO

RESPONSABILE STRUTTURA TERRITORIALE

PREMESSO

Che l'impresa R.T.I. CO.GE.FA. S.p.A. - BITUX S.p.A. (affidataria dei lavori per conto Anas S.p.A.) ha avanzato richiesta di emissione di ordinanza di chiusura della corsia di sorpasso in entrambe le carreggiate dal km 109+000 al km 113+000 (sia in direzione del confine di Stato che in direzione di Milano) della S.S. 33 "del Sempione" onde poter consentire le aperture di due varchi nello spartitraffico centrale necessari per la gestione del traffico stradale in sicurezza durante l'esecuzione dei lavori di manutenzione straordinaria per il risanamento della pavimentazione stradale

VISTO

- Il D.Lgs emanato con D.L.gs. n. 285 del 30/04/1992 e s.m.i., che conferisce all'Ente proprietario della strada facoltà di stabilire con Ordinanza, obblighi, divieti e limitazioni di carattere temporaneo o permanente su ciascuna strada o tratti di essa e per determinate categorie di utenti, in relazione alle esigenze della circolazione ed alle caratteristiche delle varie strade;
- Il Regolamento di attuazione emanato con D.P.R. del 16.12.1992 n° 495 e successive modifiche e integrazioni con D.P.R. 610/96.
- Gli art. 5-6-7 del Nuovo Codice della Strada emanato con il D.Lgs del 30.04.1992 n° 282 sulla disciplina del traffico.
- Il D.M. del 10 Luglio 2002 contenente il "Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categorie di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo".
- Il Decreto Interministeriale 22.01.2019 recante i "Criteri generali di sicurezza relativi alle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza del traffico veicolare";
- Le lavorazioni si svolgono in presenza del traffico veicolare.
-

- La procura del 11/09/2020, repertorio n. 84724

CONSIDERATO

che al fine di ridurre al minimo i tempi interferenti con la circolazione stradale per effettuare in sicurezza le operazioni di apertura dei due varchi nello spartitraffico centrale della Statale, è opportuno chiudere al traffico la corsia di sorpasso in entrambe le direzioni (direzione confine di Stato e direzione Milano) della S.S. 33 "del Sempione" dal km 109+000 al km 113+000

SENTITO

- Il parere favorevole Responsabile Area Gestione Rete
- Il parere favorevole Capo Centro

ORDINA

* chiusura al traffico su SS 33 DEL SEMPIONE dal km 109+000 al km 113+000, entrambe, su corsia di sorpasso a partire dalle ore 22:00 del 21/02/2021 fino alle ore 15:00 del 22/02/2021; interesserà tutti gli utenti.

Tale delimitazione provvisoria al transito sarà resa nota apponendo la necessaria segnaletica di prescrizione, pericolo ed indicazione a termine del Codice della Strada emanato con D.Lgs. n. 285 del 30/04/1998 s.m.i., del Regolamento di Attuazione di cui al D.P.R. 16/12/1995 n. 495 e s.m.i. del D.M. Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10/07/2002 e del Decreto del 22/01/2019 "individuazione della procedura di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza del traffico veicolare" (G.U.Serie Generale n.37 del 13.02.2019), a cura ed onere dell'Impresa R.T.I. CO.GE.FA. S.p.A. - BITUX S.p.A., con sede in via Panizza, 17 - Torino, che resterà unica responsabile per eventuali danni a persone e/o cose che dovessero verificarsi a seguito di mancanza, inefficienza o inadeguatezza delle segnalazioni necessarie, sollevando Anas ed il suo personale da essa dipendente da qualsiasi pretesa e molestia anche giudiziaria.

Per la rimozione di eventuali anomalie o disservizi della segnaletica di cantiere, dovranno essere contattati i referenti dell'Impresa (Ing. Giovanni Gignetti e Geom. Antonino Siano) rispettivamente ai seguenti recapiti telefonici.340.0730939 e 338.6586463).

E' fatto obbligo al R.T.I. CO.GE.FA. S.p.A. - BITUX S.p.A., di comunicare alla Sala Operativa Compartimentale di Torino (011.5739319) l'effettivo inizio e la fine delle limitazioni/lavorazioni di cui alla presente Ordinanza, di provvedere alla sorveglianza della suddetta segnaletica stradale, alla regolazione dei flussi veicolari con idoneo personale tecnico nell'eventualità del passaggio dei mezzi di soccorso o adibiti a particolare urgenze ovvero in caso di particolare intensità del traffico veicolare.

Sarà altresì cura dell'Impresa garantire all'occorrenza, in caso di emergenze correlate ad avversi condizioni meteo comunicare alla Sala Operativa Compartimentale, la tempestiva rimozione del cantiere.

E' fatto obbligo a chiunque osservare la presente Ordinanza.

RESPONSABILE STRUTTURA TERRITORIALE

(ANGELO GEMELLI)

Signed by Angelo Gemelli

on 18/02/2021 11:24:39 CET



TEMPI DI PERCORRENZA

Strada	Km iniziale	Km finale	Direzione	Corsia	Incremento tempi di percorrenza
SS33	109+000	113+000	crescente	corsia di sorpasso	5m